



SBB Am 4/6 1011

die erste Gasturbinenlokomotive der Welt

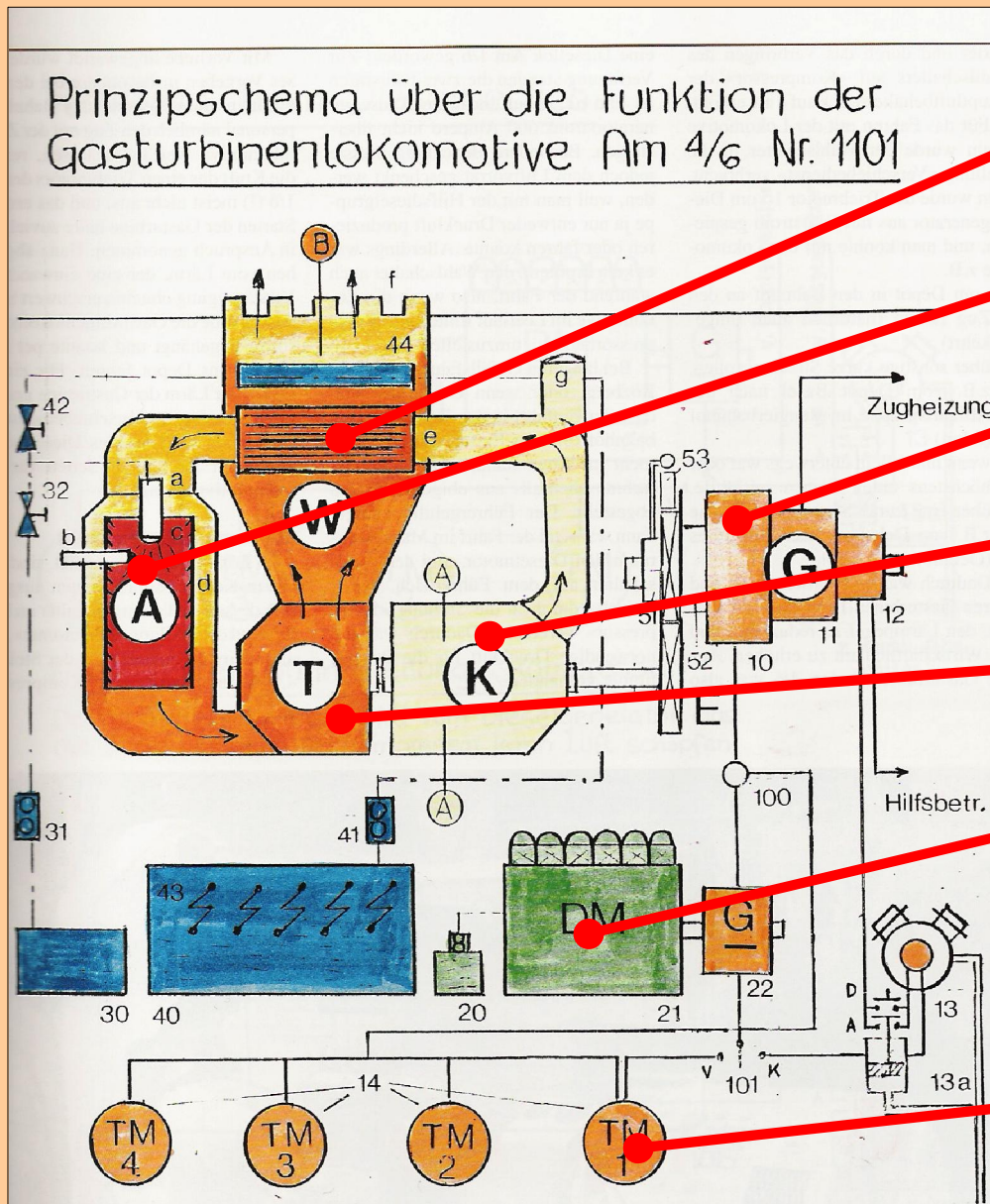


- Inbetriebnahme: *September 1941*
- Ausrangierung: *September 1954*



- Laufzeit: *13 Jahren*

Beschreibung



Vorwärmer

Brennkammer

Generator

Kompressor

Turbine

Dieselmotor

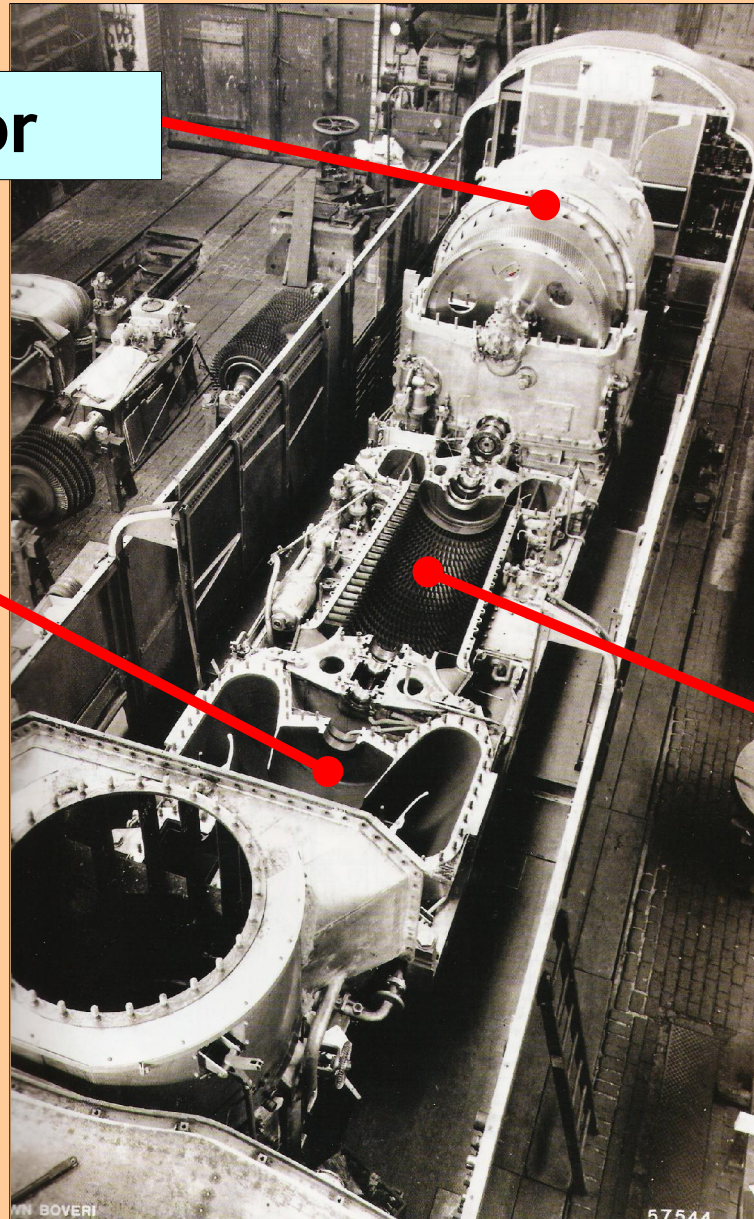
Triebmotoren

Beschreibung

Generator

Turbine

Kompressor



Installierte Leistung

- Turbine: **9000PS (6618kW)**
 - Generator: 2200PS (1618kW)
 - Motoren: **2000PS (1437kW)**
 - Hilfsbetriebsgruppe 200PS (144kW)
 - Kompressor: 6800PS (5000kW)

Energie

- Produktion: *410'000 km / 13 Jahren*
- Primärenergie: *Zündöl / Heizöl III*
- Brennstoffverbrauch: *13-30g pro Zugs t/km*
- Luft: *100'000 m³/h*

- Wirkungsgrad: *17%*
(diesel: 28%)

Wirtschaftliche Bewertung

- **Avantages**
 - Rapport masse / kW meilleur.
 - Combustible moins cher.
- **Désavantages**
 - Sensibles aux changements de vitesse et de pente.
 - Diminution de la puissance à hautes altitudes.

Ökologische Bewertung

- Émissions de CO plus petites par rapport aux locomotives à vapeur dans les tunnels.
- Air très chaude (250°C)

Verwandten der Am 4/6

TGV 001



VT 602 TEE